

Section 2.—Statistique de l'aviation civile

Le tableau 3 résume l'activité de l'aviation civile commerciale au Canada durant la période 1959-1963. Il donne la statistique sur les milles et les heures de vol, le trafic, la consommation de combustible et d'huile, les employés, les salaires et les recettes et frais d'exploitation, selon le genre de service, des transporteurs canadiens, suivie de la statistique sommaire sur les transporteurs aériens canadiens et étrangers exploitant au Canada. La statistique sur les transporteurs canadiens comprend l'exploitation intérieure et internationale et celle des sociétés étrangères couvre les milles et les heures de vol au-dessus du territoire canadien seulement, à l'exclusion des passagers et des marchandises en transit au Canada. Le service à taxe unitaire est celui du transport de passagers ou de marchandises à un tarif unitaire et, le service en masse, celui du transport de passagers ou marchandises à un tarif par mille ou par heure pour tout l'aéronef. D'autres services aériens comprennent les services autres que le transport comme l'entraînement au vol, la photographie aérienne et la surveillance et l'inspection aériennes.

3.—Statistique sommaire de l'aviation civile, 1959-1963

| Détail | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Transporteurs canadiens | | | | | |
| Transport à taxe unitaire (trafic payant seulement) | | | | | |
| Heures de vol..... nomb. | 350,019 | 383,181 | 327,555 | 312,395 | 298,655 |
| Milles de vol..... | 77,405,581 | 80,246,283 | 76,008,312 | 76,040,318 | 75,746,629 |
| Passagers..... | 4,176,501 | 4,218,431 | 4,543,009 | 4,792,409 | 4,864,855 |
| Marchandises et excédent de bagages..... livres | 76,464,625 | 80,152,652 | 80,823,898 | 93,064,818 | 99,063,385 |
| Courrier..... | 32,894,779 | 34,633,139 | 35,749,456 | 38,430,775 | 41,892,927 |
| Passagers-milles..... nomb. | 2,357,386,420 | 2,671,926,081 | 3,157,518,367 | 3,463,727,291 | 3,623,020,400 |
| Marchandises et excédent de bagages, tonnes-milles..... | 29,505,264 | 35,316,334 | 38,504,034 | 45,427,320 | 53,618,163 |
| Tonnes-milles de courrier..... | 13,115,587 | 13,706,091 | 14,094,209 | 15,289,672 | 17,530,240 |
| Transport en masse (trafic payant seulement) | | | | | |
| Heures de vol..... nomb. | 259,188 | 230,670 | 243,102 | 230,525 | 250,988 |
| Milles de vol..... | 28,701,522 | 23,938,740 | 21,569,202 | 23,277,049 | 26,818,278 |
| Passagers..... | 504,763 | 508,984 | 407,888 | 476,390 | 562,489 |
| Marchandises..... livres | 126,523,737 | 123,200,348 | 111,504,022 | 105,082,430 | 110,102,115 |
| Autres services aériens (trafic payant seulement) | | | | | |
| Heures de vol..... nomb. | 155,022 | 81,059 | 75,808 | 83,382 | 80,930 |
| Transporteurs canadiens, tous services | | | | | |
| Trafic payant | | | | | |
| Heures de vol..... nomb. | 764,229 | 694,910 | 646,465 | 626,302 | 630,573 |
| Milles de vol..... | 106,107,103 | 104,185,023 | 97,577,514 | 99,317,367 | 102,564,907 |
| Passagers..... | 4,681,264 | 4,727,415 | 4,950,897 | 5,268,799 | 5,427,344 |
| Marchandises et excédent de bagages..... livres | 202,988,362 | 203,353,000 | 192,327,920 | 196,776,738 | 209,165,500 |
| Marchandises (y compris courrier)..... | 235,883,141 | 237,986,139 | 228,077,376 | 236,578,023 | 251,058,427 |
| Trafic non payant | | | | | |
| Heures de vol..... nomb. | 31,624 | 24,251 | 28,863 | 25,882 | 21,738 |
| Passagers-milles..... | 100,192,596 | 127,072,658 | 148,517,121 | 176,277,219 | 203,399,987 |
| Tonnes-milles de marchandises..... | 4,287,822 | 5,244,953 | 5,965,235 | 6,449,798 | 6,601,370 |
| Combustible consommé..... gall. | | | | | |
| Huile consommée..... | 122,055,240 | 139,425,893 | 175,201,010 | 191,343,196 | 207,490,519 |
| | 889,423 | 812,232 | 475,994 | 310,015 | 405,999 |
| Nombre moyen d'employés..... nomb. | | | | | |
| Traitements et salaires payés..... \$ | 16,565 | 17,106 | 17,700 | 17,810 | 17,577 |
| | 86,148,440 | 95,650,809 | 102,200,745 | 105,636,970 | 108,538,372 |
| Recettes d'exploitation..... \$ | | | | | |
| Frais d'exploitation..... \$ | 220,423,558 | 235,973,562 | 254,873,901 | 284,618,321 | 308,835,913 |
| | 219,487,993 | 237,714,284 | 257,445,532 | 277,333,944 | 294,142,170 |